

岳阳市财政局

岳财字〔2025〕3号 A1类 同意公开

对岳阳市九届人大五次会议第045号建议的 答 复

汪四新代表：

您提出的《关于加大岳阳机场航线开发财政投入力度的建议》收悉。现答复如下：

岳阳机场是岳阳市的城市名片，也是湖南省机场布局中一枢两干线八支线中的干线机场，对促进区域合作与交流、带动相关产业发展、提升旅游、招商引资、提高居民生活水平等方面发挥积极的作用，是岳阳经济社会发展的重要引擎。

一直以来，市委、市政府高度重视岳阳三荷机场的发展，市委书记、市长多次到岳阳三荷机场调研，召开座谈会研究机场的航线开发、运营管理等事宜，市政府多次召开专题会议研究解决机场运营、航线拓展等方面的问题，安排市国资委组织考察学习其他市州支线机场好的经验做法。2024年6月，市政府与湖南省机场管理集团有限公司签订《岳阳三荷机场托管

协议》，进一步提升岳阳三荷机场运营管理水平，并利用省机场管理集团有限公司大平台，推动航线网络逐步完善、航班数量逐步增加。

您和 9 位代表提出的“建议市政府加大对岳阳机场航线开发财政投入力度，将航线补贴列入市财政预算，每年给予机场 1.5 亿-1.8 亿元的财政补贴资金，专款专用，参照邵阳机场航线补贴模式，由市财政安排相关区县根据受益程度按比例分摊”等建议，也是市委、市政府年度中心工作的重要内容。2019 年-2024 年，市级财政预算安排岳阳机场航线开发补贴和运营补贴 5.3 亿(年均 0.88 亿元)，受三年疫情和近年财政困难影响，2022 年-2024 年市财政安排“三荷机场航线和运营补贴”专项预算较 2019 年有所下滑，相比衡阳、常德财政安排支线机场航线开发补贴预算存在差距。

在目前市级财政还相当困难、财政增收空间受限、刚性支出不断增长、收支矛盾非常突出的情况下，市财政局严格落实“过紧日子”的规定，在优先“三保”的基础上，通过大幅压减专项资金数量和预算额度、加强专项资金统筹，尽可能多安排“三荷机场航线和运营补贴”专项预算。2025 年市级财政已安排岳阳三荷机场相关经费 1.75 亿元，其中：航线开发补贴和运营补贴 1.4 亿元（比上年增长 1 倍）、机场建设项目尾款结算资金 0.35 亿元，为机场发展提供了较好的财政保障。

同时我们建议岳阳三荷机场公司按照《岳阳市航线开发补

贴专项资金管理办法》，进一步规范机场航线开发和运营管理，根据岳阳综合交通运输体系发展规划，加强市场调查分析和事前绩效评估论证，按程序报市政府确定岳阳机场航线开发年度计划，高效用好管好航线开发补贴专项资金，促进机场稳定持续发展。

您提到的关于由相关县区根据受益程度按比例分摊航线补贴资金的问题。2024年市国资委组织相关部门考察学习湘西、常德、衡阳和邵阳支线机场，省内只有邵阳市武冈机场航线补贴由相关县区根据受益程度按比例分摊。考虑岳阳市各县市区实际情况，岳阳三荷机场航线开发补贴是否由受益县市区分担，我们将会同市国资委按程序报市委、市政府进一步研究决定。

感谢您对财政工作的关心和支持。



承办负责人：彭 彬

承办人及联系电话：汪自为；0730—8850177，13077121290