

岳阳市财政局

岳财字〔2024〕27号 A3类 同意公开

对岳阳市九届人大四次会议第207号建议的 答 复

高本源代表：

您提出的《关于在主城区人流车流密集路段架设人行天桥的建议》收悉。现答复如下：

一、多方面的原因造成主城区早晚出行高峰道路拥堵。一是主城区外部快速环线暂未全部贯通，过境穿城交通未完全分离，同时受水系和铁路阻隔影响，断头路较多；二是由于核心片区开发强度高，公共和商业设施集中，人口聚集，小汽车使用率高，停车周转率低，停车泊位缺口较大等原因，致使中心城区人流与车流矛盾突出，早晚出行高峰道路严重拥堵。

二、市委市政府高度重视、多措并举不断改善城区高峰期道路拥堵问题。一是连通大动脉，畅通微循环。包括规划西环线南延、岳阳大道西延、南湖隧道区域增设快速通道，加强重要城区之间的交通联系。二是加强片区内部路网骨架的建设及支路路网建设，以提高路网系统的通达性，提升交通疏导功能，

达到缓解交通拥堵的效果。三是按城市建设规划逐步增加人行过街设施。

三、人行过街设施（天桥）现状及后续规划情况。目前，主城区已建成 36 座立体过街设施，包括有人行天桥 19 座和 17 座人行地道；根据《岳阳市主城区人行过街设施专项规划》，至 2035 年，岳阳市主城区立体过街设施共计 141 座，同时规划改造 2 个地下连通系统。2021-2025 年以重点区域过街设施规划优先，规划建设 46 座人行立体过街设施，包括 31 座人行天桥、15 座人行地下通道，包括洞庭大道、岳阳大道、青年东路、学院路、求索路等重点人流车流密集区域和学校路段，通过上述项目的逐步实施，能够有效缓解主城区早晚高峰出行拥堵压力。

对于您提出的“在人流车流密集路段地段，特别是学校路段，合理架设人行天桥，减轻交通压力，减少横穿马路的行为，保障群众生命财产安全”等相关建议，我们将进一步向市政府反映，商住建、交通等部门根据市政府投资计划，通过向上争资争项、市场融资等多渠道筹集资金，逐步完善我市人行天桥设施，进一步提高城区居民生活品质。

感谢您对财政工作的关心和支持。



承办负责人：彭 彬

承办人及联系电话：汪自为； 0730—8850177， 13077121290