

# 岳阳市财政局

岳财字〔2024〕21号 A2类 同意公开

## 对岳阳市人大九届四次会议第126号建议的 答复

杨政等7名代表：

您提出的《关于加快推进胥家桥综合物流园片区海泰路（G353）南段、株木冲路道路工程建设以及将胥家桥路建设纳入城建计划的建议》收悉，现答复如下：

一、项目实施情况。G353岳阳东站至洞庭湖大桥项目是《湖南省交通运输“十四五”发展规划》的普通国省道建设规划中“十三五”续建项目。根据省市发改委有关立项批复，该项目（全长15.735公里）分三段：第一段为岳阳东站至G107路段（新建段），长5.1公里，包括胥家桥物流园首开区配套道路（已完工）、海泰路和G353西延项目（在建），概算总投资8.18亿元，由市城运集团负责建设；第二段为G107至桂花园码头段（新建段），即北环线洛家山路段，长5.95公里，概算投资15.88亿元，城陵矶新港区管委会为项目责任单位、港投集团（现经投集团）具体实施，已组织完成5.91公里主体工程建设，剩余部分G107互通未建；第三段为桂花园码头至洞庭湖大桥段（沿

湖路提质段)，利用原道路进行提质改造，长 4.685 公里，概算投资 1.5 亿元，由市公建投公司负责实施，已完工。

**二、资金拨付情况。**根据省市发改委有关立项批复，市财政负责第一段和第三段项目建设资金，截止目前，第三段项目建设资金已落实到位，并完成竣工验收；按照“资金跟着项目走”的基本原则，第一段项目已按进度拨付资金 51393 万元，其中：国省补助资金 16156 万元、一般债券资金 6327 万元、专项债资金 16410 万元、市财政预算资金 12500 万元。

下一步，我们将配合市住建局等相关部门进一步协调加快推进胥家桥综合物流园片区海泰路（G353）南段、株木冲路道路工程建设。关于胥家桥路建设纳入城建计划的建议，按照“项目跟着规划走”的基本原则，需经市发改委组织专家对项目进行可行性研究论证、财政组织开展事前绩效评估和财政可承受能力评估后，据实确定。

感谢您对财政工作的关心和支持。



承办负责人：彭 彬

承办人及联系电话：汪自为；0730-8850177，13077121290