

岳阳市财政局

岳财字〔2022〕17号A类 同意公开

对岳阳市九届人大一次会议第132号建议的 答 复

陈锋代表：

您提出的《关于重点支持湘阴县虞公港铁路专用线建设的建议》收悉。现答复如下：

交通建设是影响城市发展的重要因素，是联系城市各项社会经济活动的重要纽带，对城市生产要素的流动、城镇体系的发展有着决定性的作用。近年来，受疫情影响，在财政短收压缩各种开支的情况下，市财政对我市交通行业的各项补贴较往年仍有提高：

1. 国省干线、市政道路建设方面：2021年安排市交投集团G240西环线中段、S211岳阳楼区牌坊至枣树公路等项目建设资金2.1亿元；拨付市交通局自然村通水泥路市级配套奖补资金275万元、云溪区-巴陵石化环山公路项目工程款86万元、2021年交通重点项目前期技术服务费215万元、云溪区随岳连接线

接临湖路东北匝道项目工程款 740 万元。

2. 国省干线、农村公路养护方面：2021 年安排市公路建设和养护中心 G107 岳阳段、临湖路、湘北大道等国道大修、路面改善、隐患清零等各项维修养护经费 2050 万元。

3. 乡村公路建设方面：2021 年安排各相关县市区城乡统筹示范片新农村和乡村振兴公路建设资金共计 220 万元。

虞公港处于湘江入洞庭湖和湘资沅澧“四水”交汇处，上距湘江长沙枢纽约 59 公里、下距城陵矶三江口约 87 公里，是全省距离长株潭地区地理条件最近的内河深水港口，是长株潭向北融入长江经济带的第一站，也是岳阳对接长株潭、推进长岳一体化的桥头堡。《岳阳港总体规划（2035）》已经明确将虞公港作业区作为湘阴港区，已纳入省“十四五”规划。据了解，因项目占用基本农田，致使目前立项手续无法办理，后续前期工作推进受阻。

根据交通运输领域市和县财政事权和支出责任划分原则，虞公港铁路专用线建设工程属于县级事权。

对于提案里关于市政府牵头组建工作专班，协调启动虞公港铁路专用线建设前期工作，在用地指标和资金投入方面加大支持力度等建议，我们应予大力支持。但当前“六稳”“六保”、环保、交通等方面投入巨大，市级财政十分困难。建议由相关主管部门牵头，从实际情况出发，广泛征求各方意见，充分论

证，拿出相关项目实施方案，报请市政府同意后，市财政根据市政府决定落实，为湘阴交通事业的发展做出我们应有的贡献。

感谢您对财政工作的关心和支持。



承办负责人：李向阳

承办人及联系电话：王 涛； 0730—8850177