

岳阳市财政局

岳财字〔2022〕42号A类 同意公开

对岳阳市政协九届一次会议第072号提案的 答 复

葛伟武委员：

您提出的《关于优化公交专道 助推城市交通高质量发展的建议》收悉。现答复如下：

城市公共交通是满足人民群众基本出行需求的社会公益性事业，是城市功能正常运转的基础支撑。公交专用道能有效缓解中心城区交通拥堵，是我市切实转变城市交通发展方式，改善城市人居环境的一项重要举措，

近年来，受疫情影响，在财政短收压缩各种开支的情况下，市财政对我市公交行业的各项补贴较往年仍有提高，全力保障我市中心城区公交专用道等各公交项目建设资金：

一、政策性亏损补助方面

2021 年对市公交集团政策性亏损补助提高到了 3470 万元，较上年增加了 420 万元，增幅 14%。2022 年更是提高到了 4010

万元（含云溪区公交一体化运营补贴 340 万元、岳阳县荣岳城际快线开通补贴 180 万元）。

二、公共交通基础设施建设方面

1. 市政府明确花板桥停车场拍卖的土地纯收益全额安排市公交集团用于郭镇新公交基地配套场站建设，2017 年又在新增债券中安排了郭镇新公交基地建设补助 3000 万元。

2. 市财政分年保障我市中心城区公交专用道建设资金。2021 年 11 月，已拨付市国资公司公交专用道项目资金 1792.27 万元。

3. 积极贯彻落实市委市政府主城区交通综合整治工作。现市财政已将洞庭北路、洞庭大桥公交始末站改造工程款、监理费、造价咨询费等各项费用合计 504.58 万元拨付完毕，有效保障了项目工程的正常完工。

三、车辆更新补贴方面

从 2020 年起，市财政预算年安排车辆更新补助 4000 万元。2020 年 7 月，市政府同意市财政提出的“如扣除中央和省补资金后每台新能源公交车实际购置价格小于 40 万元/台，市财政按购置价格 50%进行补助；如实际购置价格高于 40 万元/台，则按原定 20 万元/台的标准进行补助，补助资金按实际购车付款期限同步分年到位”建议（岳财〔2020〕74 号）。截至 2022 年 5 月，市财政累计已拨付市公交集团公交车车辆更新补贴资金 1.65 亿元，在全省地州市处于前列。

对于提案里加快公交立法，提高公交专道利用率，避免公交资源浪费，优化城市公交资源配置；完善设施配套，加快公交专用道建设，真正实现公交路权优先；尽快完成公交示范都市的创建，争取省对岳阳公交的支持，推动岳阳公交高质量发展；力推定制公交，提升特色服务。让定制公交服务理念深入人心，助推定制公交良性发展等各项观点，我们非常赞同。建议由相关主管部门牵头，从岳阳市实际情况出发，广泛征求各方意见，充分论证后，报请市政府同意后予以实施。市财政将按照要求，认真落实，积极支持保障公交企业良性运营和提升城市公交服务质量，为岳阳公交事业的发展做出我们应有的贡献。

感谢您对财政工作的关心和支持。



承办负责人：李向阳

承办人及联系电话：王 涛；0730—8850177